

CODICE PROGETTO								
TITOLO INTERVENTO								
Ciclovía Adriática: Ponte ciclopeditonale sul fiume Chienti								
SOGGETTO ATTUATORE\BENEFICIARIO\STAZIONE APPALTANTE								
Regione Marche								
TIPOLOGIA INTERVENTO								
Interventi nel settore del trasporto sostenibile urbano								
LOCALIZZAZIONE								
Comuni di Civitanova Marche e Porto Sant'Elpidio								
DESCRIZIONE SINTETICA								
L' intervento è parte del Programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica, ed in particolare riguarda il progetto di completamento della Ciclovía Adriática, a sua volta facente parte del "Sistema nazionale delle ciclovie turistiche". Lo studio di fattibilità tecnico-economica prevede la realizzazione di un ponte ciclopeditonale sul fiume Chienti, il quale collegherà i tratti già esistenti nei Comuni di Civitanova Marche (MC) e Porto Sant'Elpidio (FM) , assicurando quindi la continuità della infrastruttura lungo la linea adriatica. La Regione Marche potrà attuare l'intervento attraverso apposita convenzione con altri soggetti pubblici sub regionali.								
LIVELLO PROGETTUALE								
Documenti di fattibilità								
IMPORTO INTERVENTO (€)								
Costo totale : € 2.000.000,00 FSC Infrastrutture 2014-2020								
RISULTATI ATTESI								
L'intervento proposto fa parte del Programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica finalizzato alla costituzione di una rete ciclopeditonale caratterizzata dall'asse costiero lungo la costa adriatica a sua volta interconnesso con le direttrici trasversali, lungo i principali fondovalle. La realizzazione degli interventi proposti contribuirà a favorire una mobilità sostenibile, al rilancio di città più salubri e vivibili ed una migliore fruizione del territorio, oltre che ad una promozione turistica dello stesso. In particolare la realizzazione del ponte permetterà l'attraversamento dell'alveo in condizioni di sicurezza connettendo i sistemi ciclistici urbani di Porto Sant'Elpidio e Civitanova Marche.								
INDICATORE DI RISULTATO								
		Unità di misura		Valore		Obiettivo		
Riduzione stimata del traffico dei veicoli privati		CO2eq/anno		(2018)		(2023)		
				*calcolo da formula Enea noti i km prima e dopo intervento				
PIANO FINANZIARIO								
ANNO	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SPESA FSC			300.000	700.000	1.000.000			

Il risparmio di CO2eq/anno è dato da: [(P*km)*FEv] dove P=n* medio di passaggi bici per Km di pista ciclabile/anno (valore=748.800 -fonte ENEA- Scenario GAINS) - Km (da progetto) – Fev [tCO2/km] = Emissione media autoveicoli (valore=0,000198 - fonte ARPA ER Inventario Piani Clima 2007). - [(748.800*km)*0,000198]